

# Rückblick 2015 – Vorschau 2016



Schneller nach oben.

**Liebe WaldviertlerInnen,**

**Geschätzte Franz-Josefs-Bahn NutzerInnen,**

**Sehr geehrte EntscheidungsträgerInnen und Mandatäre unserer Region!**

Passend zum Jubiläum „25 Jahre Fall des Eisernen Vorhanges“ ist endlich Schwung in die Diskussion um die Zukunft der Franz-Josefs-Bahn gekommen. Die Erkenntnis, dass nur mit einer zeitgemäßen Infrastruktur (Verkehr, Informationstechnologien, usw.) die bestehende Lebensqualität genutzt werden kann, hat sich endlich durchgesetzt.

Die Abwanderung und strukturelle Ausdünnung muss endlich gestoppt oder noch besser umgekehrt werden. Die wichtigste Grunderkenntnis über die Parteigrenzen hinweg lautet: **„Die FJB muss durch einen Ausbau ihre Funktion als Lebensader wieder erfüllen!“**

Die jahrzehntelange Diskussion um die Streichung oder Beibehaltung von Haltestellen hat immer nur vom Grundproblem der historischen Streckenführung mit der viel zu geringen Fahrgeschwindigkeit abgelenkt. **Nun geht es mit der ständig wachsenden Unterstützung vieler Entscheidungsträger erstmals seit fast 150 Jahren an die Planung einer zeitgemäßen und zukunftssträchtigen Streckenführung.**

Wir sind stolz, maßgeblich zu dieser Entwicklung beigetragen zu haben!

## Rückblick 2015

Nachdem wir bereits 2014 mit unserer ersten Veranstaltung ein großes Medienecho hervorgerufen haben, haben wir die daraus entstandenen Netzwerke ausgebaut und unsere Initiative 2015 inhaltlich vorangetrieben sowie unsere Informationskanäle ausgebaut.

**Hier die wichtigsten Punkte:**

**Neue Homepage online: [www.pro-fjb.at](http://www.pro-fjb.at)**



Dem von vielen Seiten an uns heran getragenen Wunsch nach **mehr Information zur Initiative Pro FJB haben wir mit einer neuen Homepage ([www.pro-fjb.at](http://www.pro-fjb.at))** Rechnung getragen. Dort finden sich Daten und Fakten zu „unserer Lebensader – Franz-Josefs-Bahn“ von der Geschichte bis zur Gegenwart. Die Rubriken reichen von Aktuelles über Argumente und Forderungen bis hin zu Downloads und den (prominenten) UnterstützerInnen.

## Konzept „FJB 2025+“



Die Diskussionen zur FJB drehten sich in den letzten Jahrzehnten nur um die bestehenden Fahrgastzahlen, Fahrzeiten und Haltestellen.

**Viel wichtiger ist aus unserer Sicht das Potenzial der FJB, denn dieses muss für die Zukunft genutzt werden.** Hier geht es um die Menschen die im Einzugsgebiet wohnen (wollen), Regionalzentren die noch nicht an der Strecke liegen, den Einsatz von modernem Zugmaterial, dem Grenzüberschreitenden Verkehr sowie den Frachtverkehr für regionale Betriebe. Für diese Zielgruppen muss ein passendes Angebot auf einer zeitgemäßen Streckenführung geschaffen werden. **Deshalb haben wir das Konzept „FJB 2025+“ erarbeitet** und ebenfalls online gestellt (<http://www.pro-fjb.at/fjb-2025/index.html>).

## Video - Vision 2025+



Wir haben unser Konzept „FJB 2025+“ auch graphisch so aufbereitet. **Sehe Sie den Fahrzeiten-Vergleich Gegenwart und Zukunft!** Pro FJB zeigt auf dem Video, wie Sie in Zukunft schneller, bequemer, öko logischer und sozialer reisen können. <https://www.youtube.com/watch?v=ZCvuJHxUvTk>

## Unterschriftenaktion



Sie wollen Ihren Wunsch nach Verbesserungen auf der FJB ebenfalls kundtun? Nun können Sie unsere **Forderungen auch auf der Homepage unterschreiben** (<http://www.pro-fjb.at/die-unterstuetzer.php>). Bei den Downloads finden Sie auch Unterschriftenlisten welche sie uns ausgefüllt, von der Familie, Freunden usw. zusenden können. Die ständig steigende Anzahl der UnterstützerInnen bestärkt uns in unserer Tätigkeit immer wieder aufs Neue.

## Pro FJB auf Facebook



Die rasche Information von News ist uns ein Anliegen! **Daher haben wir ein eigenes Pro FJB-Facebook angelegt** (<https://www.facebook.com/profjb.at>). Zusätzlich wird von unserem Mitinitiator Gerald Hohenbichler ebenfalls eine private Facebook Seite zur FJB betrieben (<https://de-de.facebook.com/Initiative-Pro-Franz-Josefs-Bahn-182767098455271/>). Hier finden sich ebenfalls regelmäßige Neuigkeiten bzw. Beiträge zur FJB.

## Entscheidungsträger Pro FJB



Unter dem Titel „**Zukunftsoffensive Waldviertel**“ haben wir im Herbst viele regionale Mandatäre kontaktiert und zahlreiche ausführliche Gespräche geführt. Durch unsere sachliche Aufbereitung und die Argumentation unserer Forderungen konnte der Großteil dieser **Entscheidungsträger als Unterstützter gewonnen werden**.

Auf unserer Homepage können Sie diese Personen mit Foto, politischer Funktion und Statement finden (<http://www.pro-fjb.at/die-unterstuetzer.php>).

## Podiumsdiskussion – Zukunftsoffensive Waldviertel



Der Höhepunkt des Jahres war sicher die **Podiumsdiskussion am 25. September im Gmünder Palmenhaus**. Hierbei ist es uns gelungen, erstmals überhaupt, eine grenzüberschreitende Diskussion mit Delegationen aus Österreich und Tschechien durchzuführen.

Das Highlight war sicher die **Aussage von NÖ Landesverkehrsplaner Prof. Zibuschka, dass eine Neutrassierung der FJB auf 160 km/h in Auftrag gegeben** worden sei und Anfang 2016 präsentiert werden soll. Ebenso für Aufsehen sorgten die Aussagen eines **Privatbahnvertreters, dass es Interesse gibt auf der FJB Züge zwischen Prag und Wien zu führen**.

Für viel Zustimmung sorgten auch die Ausführungen der **tschechischen Delegation, welche über konkrete Pläne zum Ausbau der Bahn Richtung Gmünd** berichtete. Einen detaillierten Veranstaltungsrückblick finden sie auf unserer Homepage.

## Vorschau 2016



Mit Spannung wird von allen Seiten die **Präsentation der neuen FJB-Studie des Landes Niederösterreich** erwartet. **Hier geht es um nichts weniger als um die Zukunft des Waldviertels!**

Da sich unsere Informationsoffensive bewährt hat werden wir im kommenden Jahr diese Aktivitäten noch ausbauen. Neben den gewählten Mandatären werden wir offensiv an Persönlichkeiten des öffentlichen Lebens herantreten und somit unsere Schlagkraft weiter erhöhen bzw. um unseren Forderungen noch mehr Gewicht verleihen. Neben dem Ausbau der Unterschriftenaktionen sind wir bezüglich weiterer Aktivitäten bereits mit verschiedensten Unterstützern und Organisationen in Gesprächen. **Wir halten alle Interessierten natürlich durch unsere Homepage und Facebook über aktuelle Entwicklungen am Laufenden.**

# Danksagung

Allen UnterstützerInnen, egal in welcher Form, möchten wir hiermit danken! Denn ohne diese Hilfe wäre vieles, das wir bisher erreicht haben, nicht möglich gewesen. Bleibt uns treu mit all den Informationen, Wissen, eurer Zeit und der Leidenschaft für unsere FJB die ihr einbringt.

**Denn nur „gemeinsam“ werden wir das Waldviertel schneller nach oben bringen.**

Sind Sie interessiert an einer Kooperation? Oder wollen Sie uns unterstützen oder sich inhaltlich einbringen? Kontaktieren Sie uns einfach! <http://www.pro-fjb.at/kontakt.html>

# Aufforderung zur Unterstützung!

**2016 wird zum Zukunftsjahr unserer Region und Heimat – dem Waldviertel!**

Es muss gelingen eine zweigleisige Trasse mit 160 km/h festzulegen und diese schnell umzusetzen. Dabei müssen auch historische Fehler in der Streckenführung wie die Umfahrung des Regionalzentrums Horn korrigiert werden. Gelingt dies, dann wird ein Aufschwung, wie beim Bau der Franz-Josefs-Bahn vor fast 150 Jahren einsetzen.

**Genau deshalb muss jetzt dieses Ziel auf Schiene gebracht werden!** Gelingt dies nicht, wird das Waldviertel endgültig am Abstellgleis landen.

**Unterstützen Sie uns mit Ihrer Unterschrift auf unserer Homepage, auf Facebook oder auf einer Unterstützerliste.** Überzeugen sie ihre Familie, Verwandte, Bekannte, Arbeitskollegen und alle die Sie kennen von der Wichtigkeit unserer Forderungen.

**Denn jede Stimme zählt!**

**Schaffen wir gemeinsam die „Zukunftsregion Waldviertel“!**

Gerald Hohenbichler

Mitinitiator Pro FJB

Kontakt: [g.hohenbichler@pro-fjb.at](mailto:g.hohenbichler@pro-fjb.at)



Schneller nach oben.

Die Initiative zum Ausbau  
der Franz-Josefs-Bahn.